

Zarządzenie Nr 5 /2023

Prezesa Zarządu Miejskiej Energetyki Ciepłej Spółki z o.o. w Ostrowcu Świętokrzyskim z dnia 14 kwietnia 2023 roku

w sprawie: określenia procedury rozładunku oraz załadunku samochodów ciężarowych, przyczep i naczep.

Podstawy prawne:

1. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1510 z późn. zm.).

§ 1

1. Wyznaczam osoby odpowiedzialne za nadzorowanie rozładunku oraz załadunku samochodów ciężarowych, przyczep i naczep na terenie Miejskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Ostrowcu Św. (teren Ciepłowni)
2. Wykaz wyznaczonych osób stanowi Załącznik 1

§ 2

1. Ustalam zakres wymaganych czynności podczas prowadzenia rozładunku i załadunku samochodów ciężarowych, przyczep i naczep.
2. Szczegółowy zakres wymaganych czynności podczas prowadzenia rozładunku i załadunku samochodów ciężarowych, przyczep i naczep stanowi Załącznik 2

§ 3

Zarządzenie obowiązuje z dniem podpisania.

PREZES ZARZĄDU

Dariusz Wojtas

KIEROWNIK CIEPŁOWNI MEC

mgr inż. Mirosław Radomski

*Wykaz osób odpowiedzialnych za nadzorowanie rozładunku
oraz załadunku samochodów ciężarowych, przyczep i naczep*

Lp.	Imię i nazwisko	stanowisko	podpis osoby wyznaczonej
1	Piotr Bąbel	konserwator-spawacz	<i>Piotr Bąbel</i>
2	Szeląg Ryszard	maszynista urządzeń nawęglania	<i>Szeląg R</i>
3	<i>Henryk Cwik</i>	<i>operator sprzętu budowlanego</i>	<i>H. Cwik</i>
4			<i>H.</i>

PREZES ZARZĄDU

Dariusz Wojtas

Przed przystąpieniem do rozładunku lub załadunku :

- kierowca powiadamia wyznaczonego pracownika MEC o zamiarze rozładunku lub załadunku samochodu, przyczepy lub naczepy;
- wyznaczony pracownik MEC wskazuje kierowcy miejsce rozładunku lub załadunku ;
- kierowca zobowiązany jest unieruchomić pojazd przed niekontrolowanym przemieszczeniem;
- kierowca zobowiązany jest do sprawdzenia ogólnego stanu technicznego pojazdu, przyczepy lub naczepy (w tym stanu ogumienia).

Wyznaczony pracownik MEC upoważniony jest do kontroli procesu rozładunku lub załadunku oraz przestrzegania obowiązujących zasad:

Zabrania się:

- opuszczania kabiny pojazdu podczas rozładunku;
- przebywania w kabinie pojazdu podczas załadunku;
- opuszczania szyb w samochodzie podczas rozładunku;
- przebywania na skrzyni ładunkowej jak i w okolicach naczepy podczas załadunku;
- przebywania pod skrzynią ładunkową oraz pomiędzy skrzynią ładunkową i burtą kiedy skrzynia ładunkowa jest uniesiona ;
- wyładunku na nierównym i niestabilnym terenie, oraz podczas panujących złych warunków atmosferycznych (silny wiatr, burza, itp.) ;
- jazdy z podniesioną skrzynią.

Nakazuje się:

- przestrzegania nakazu zapinania pasów bezpieczeństwa podczas rozładunku;
- przebywania w miejscu widocznym i bezpiecznym podczas trwania załadunku
- stosowania odzieży roboczej, obuwia ochronnego (wyposażonego w podnoski), kamizelek odblaskowych, hełmów ochronnych z paskiem podbródkowym oraz okularów ochronnych podczas przebywania poza kabiną samochodu;
- wstrzymać wyładunek, jeżeli zachodzi zagrożenie wywrócenia się pojazdu – czynność ta ma zostać natychmiast przerwana, a skrzynia powoli opuszczona

Jeżeli zachodzi możliwość przechylenia się pojazdu należy:

- pozostać w kabinie
- zaprzeć się o fotel
- trzymać się kierownicy
- **nigdy nie wyskakiwać z kabiny, gdy pojazd się przewraca!**

PREZES ZARZĄDU

Dariusz Wojtas